

Aménagement du quartier de la Gare à Abbeville

Les origines

- **1847** : 1ère desserte ferroviaire d'Abbeville avec sa gare de voyageurs réalisée en 1862
- **1912** : achèvement de la construction de la gare de voyageurs dans un style balnéaire, inscrite à l'inventaire des Monuments historiques
- **1917** : construction de la 1ère partie de la halle, destinée au trafic marchandises (halle SERNAM). Cet édifice utilise le béton précontraint, inventé par l'ingénieur Eugène Freyssinet
- **1965** : agrandissement de la halle, il s'agit de la partie équipée d'un auvent métallique édifiée sur pieux jumelés. Cette extension, légèrement courbe, possède des quais à l'air libre côté sud, utilisés comme quais à bestiaux. Ce bâtiment de 15m sur 165 environ offre une superficie de 2500m².
- **1998** : fin de l'activité de la SERNAM

La 1ère étape de la requalification du quartier de la gare (2005/2012)

- **L'aménagement de la gare multimodale**

- . dégagement du parvis
- . création de 3 zones de stationnement (dépose minute, courte durée, longue durée)
- . installation d'un quai pour les bus et amélioration de leur circulation
- . implantation de la boutique BAAG dans le hall de gare

En 2017 viendront s'ajouter l'accessibilité des quais de la gare réalisée par RFF et l'implantation d'un abri à vélos de 40 places destiné à faciliter les modes de transports doux notamment dans le cadre des déplacements entreprises/administration.

- **L'aménagement d'un nouveau parc de stationnement et la construction d'un nouveau dépôt bus**

- . 2007 : acquisition auprès de RFF de 4600 m² en vue de poursuivre l'aménagement du parking de la gare
- . 2008 : acquisition de 1725 m² pour construire le dépôt bus dont la construction sera achevée en 2010
- . 2011 : acquisition du bâtiment et des terrains de l'ancienne robinetterie Margot, friche orpheline polluée.
- . 2012 : dépollution du site et aménagement du parc de stationnement de la tour Maillefeu, vestige des fortifications médiévales

La 2ème étape de la requalification de la gare (2010/2013)

- **La requalification de la Halle SERNAM**

2010 : reconversion de l'ex halle SERNAM confiée au cabinet d'architecture GASNIER GOSSART d'Amiens.

Lancement des travaux en juin 2012 pour une superficie totale de 2958 m² répartie sur 3 niveaux la réhabilitation marie modernité et passé ferroviaire et industriel du lieu avec utilisation des technologies liées au développement durable .coût total de 8 M€

Fin 2013 : achèvement des travaux et naissance de GAROPOLE.

- 4 vocations principales :

- regrouper en un même lieu l'ingénierie de développement territorial afin de gagner en efficacité : CABS, SMBS3V, la mission régionale.
- Proposer au grand public des services tel que : le centre info énergie, un espace vélos, un espace d'exposition...
- Offrir un espace de conférence et d'accueil de manifestations destinés aux acteurs du monde socio –économique baptisé Espace Max Lejeune en mémoire du père de la reconstruction d'Abbeville
- Accueillir des espaces de bureau pour les entreprises

La dernière étape de la requalification de ce quartier

- la livraison en décembre 2018 d'une résidence services seniors en lieu et place d'une ancienne coopérative agricole
- La réalisation d'un nouveau parc de stationnement dans le prolongement du dépôt bus sur un terrain de 9886 m² acquis à la SNCF en janvier 2018, livré fin 2019
- La réalisation des liaisons avec les pistes cyclables
 - . amélioration du franchissement du pont de la femme nue
 - . raccordement au chemin de halage