



# EXPERIMENTATION DE SERVICES DE MOBILITE DANS LA VALLEE DES ALDUDES

Bilan et poursuite des  
expérimentations de  
services de mobilité



# LA VALLÉE DES ALDODES EN QUELQUES IMAGES

**UN PETIT PARADIS COULEUR NATURE**



**UNE VALLEE FIERE DE SON IDENTITE**

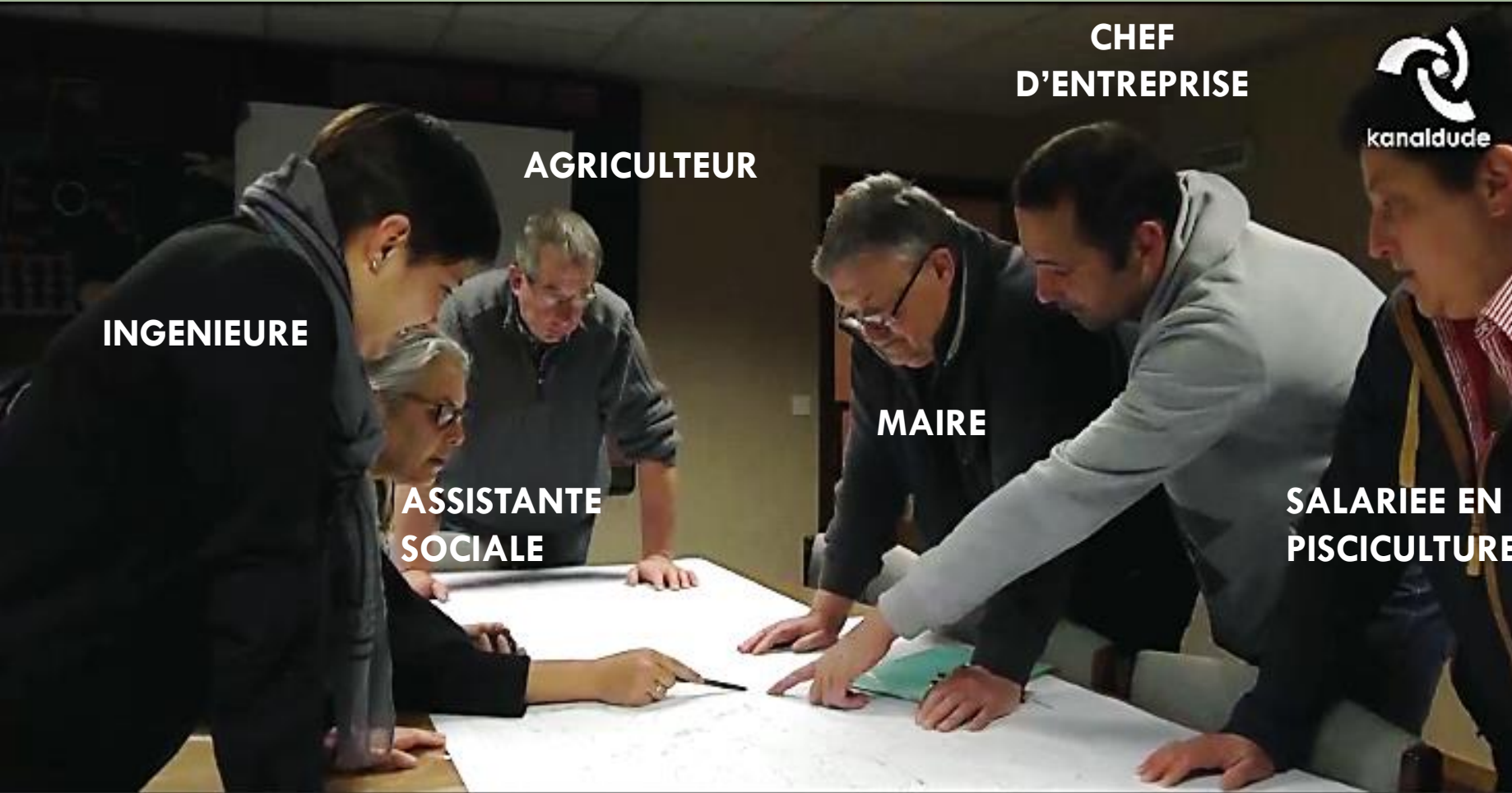


**UNE VALLEE GOURMANDE**



**UNE VALLEE DYNAMIQUE ET ACTRICE DE SON FUTUR**





CHEF  
D'ENTREPRISE



AGRICULTEUR

INGENIEURE

MAIRE

ASSISTANTE  
SOCIALE

SALARIEE EN  
PISCICULTURE

UNE VOLONTE :

PRÉSERVER LA VALLÉE  
TELLE QU'ELLE EST:  
PAISIBLE, VERDOYANTE,  
OÙ IL FAIT BON VIVRE,  
APAISANTE...

MAIS PAS SURTOUT  
PAS STAGNANTE !



**ALDUDEKO IBARRA BETI AINTZINA (AIBA)**  
*La vallée des Aldudes toujours de l'avant*

# LA REFLEXION « ALDUDES 2030 » : LE POINT DE DEPART

## Méthodologie :

- Diagnostic territorial mené par le Conseil de Développement du Pays Basque
- 3 séances de travail avec deux groupes de travail : les – de 30 ans et les + de 30 ans
- Synthèse des pistes d'actions puis présentation des résultats lors d'un plateau télé via l'audiovisuel participatif

**BILAN: une soixante de pistes d'actions ont été mises en avant (sociales, culturelles, économiques...) par les habitants**

→ socle de toutes les réalisations d'AIBA et des 3 communes de la vallée



# LES JOURNEES PORTES OUVERTES DE LA VALLEE DES ALDODES : UN MOMENT DE RÉFLEXION SUR L'AVENIR

Tous les 2 ans, un sujet de réflexion est choisi par les habitants. A l'issue d'ateliers participatifs et d'un plateau télé réunissant les habitants de la vallée, un projet de territoire est défini sur la base des propositions ayant été effectuées.

## 2014 : LE TRANSFRONTALIER

- 2012-2014 : **projet transfrontalier YELMO**: Tourisme durable + mise en valeur du patrimoine minier entre Banca et Eugi
- 2017 – 2020 : **projet transfrontalier KINTOAN BARNA** : développement touristique de la route entre Saint Jean-Pied de Port et Pampelune sur la base des ressources culturelles et identitaires

## 2016 : L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

- **Mobilité** : voir après
- **Maisons vides** : Recensement de l'occupation de l'intégralité de maison de la vallée (18% de vacance) + travail ciblé sur les maisons vides avec le CAUE64
- **Intégration des nouveaux habitants** : micro-interview de 30 habitants non originaires de la vallée pour comprendre

## 2018 : LE TRAVAIL

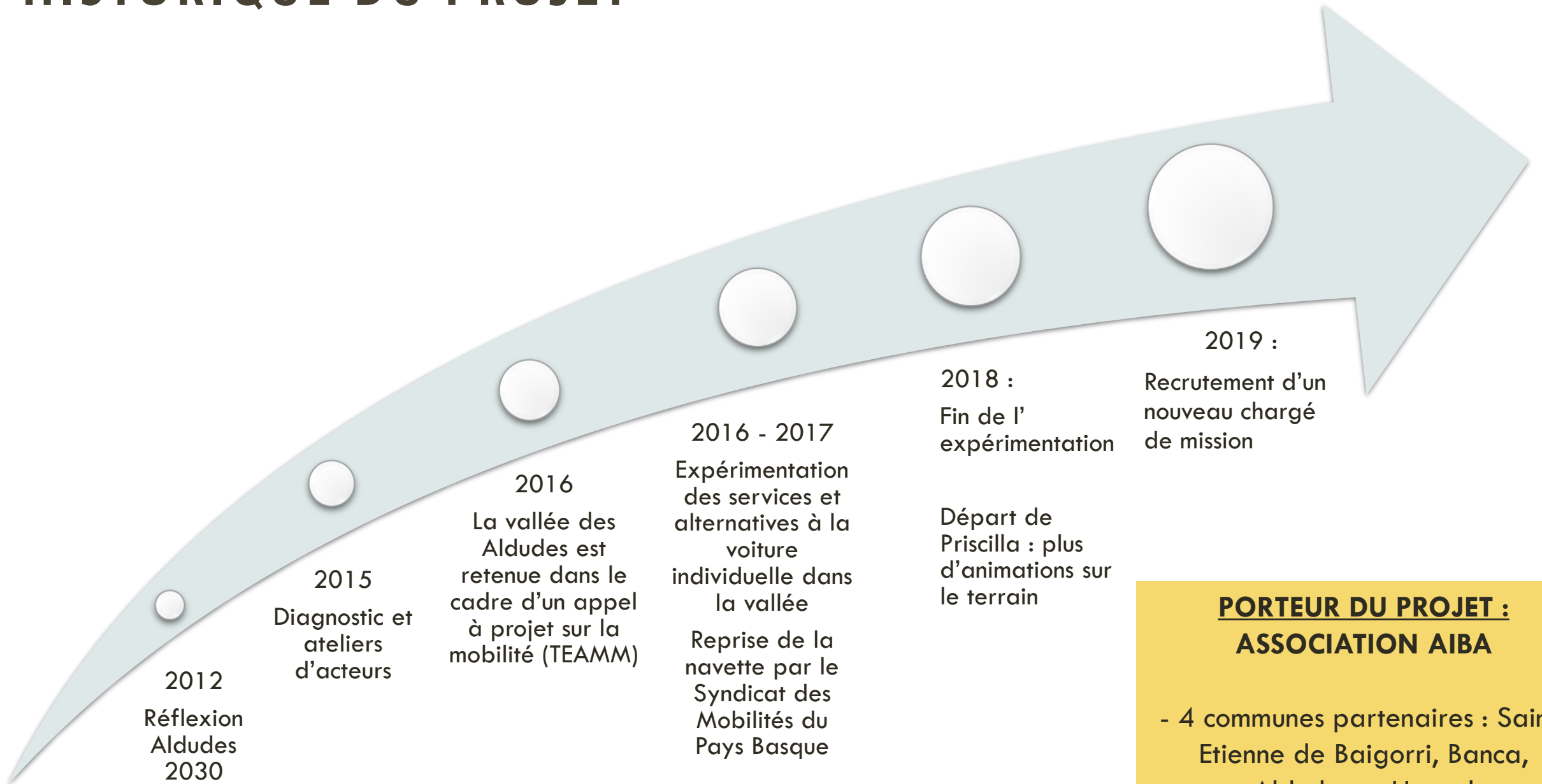
- **Transmission des exploitations et entreprises** : prise de contact pour chacun d'eux et accompagnement pour ceux n'ayant pas de repreneur
- **Mutualisation des moyens** : création d'un groupement d'employeurs agricole + réflexion sur la création d'un GIE regroupant les producteurs de la vallée
- **Projet d'espace de coworking et de pépinière d'entreprises** sur Banca : accompagnement d'AIBA dans l'animation du projet

# QUELS MOYENS DE MOBILITE DURABLE EN ZONE RURALE ? EN ZONE DE MONTAGNE ?

## L'EXEMPLE DE LA VALLEE DES ALDUDES



# HISTORIQUE DU PROJET



2012  
Réflexion  
Aldudes  
2030

2015  
Diagnostic et  
ateliers  
d'acteurs

2016  
La vallée des  
Aldudes est  
retenue dans le  
cadre d'un appel  
à projet sur la  
mobilité (TEAMM)

2016 - 2017  
Expérimentation  
des services et  
alternatives à la  
voiture  
individuelle dans  
la vallée  
Reprise de la  
navette par le  
Syndicat des  
Mobilités du  
Pays Basque

2018 :  
Fin de l'  
expérimentation  
Départ de  
Priscilla : plus  
d'animations sur  
le terrain

2019 :  
Recrutement d'un  
nouveau chargé  
de mission

**PORTEUR DU PROJET :**  
**ASSOCIATION AIBA**

- 4 communes partenaires : Saint-  
Etienne de Baigorri, Banca,  
Aldudes et Urepel



# BUDGET DU PROJET

ORGANISME / FONDS	MONTANT DE LA SUBVENTION
ETAT : FNADT Massif	64 022 €
Fonds européens LEADER	18 930 €
Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine	20 121,20 €
Conseil Départemental 64	10 000 €
Communauté d'Agglomération Pays Basque	9 000 €
Autofinancement	5 982,66 €
<b>TOTAL</b>	<b>128 055,86 €</b>

POSTE DE DEPENSES	DEPENSES REALISEES
ANIMATION DE LA DEMARCHE (frais salariaux, de déplacement, équipements...)	63 728,12 €
COMMUNICATION (imprimerie, affranchissement, fournitures...)	11 547,51 €
NAVETTE / LOCATION VELO	52 780,23 €
<b>TOTAL</b>	<b>128 055,86 €</b>

# LA NAVETTE UREPEL-ARROSSA : ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

- Environ **250 utilisateurs / mois** dont 7 usagers quotidiens (3 d'Oteiza, 3 de la CLPB et 1 de la pisciculture de Banka)



- 4 allers-retours quotidiens du lundi au vendredi / 5 le mercredi
  - Une navette financée par le Syndicat des Mobilités du Pays Basque
  - Des **horaires** de la navette **calées en fonction du train de la ligne Garazi / Bayonne** afin d'assurer l'intermodalité
- Pb : les horaires des trains changent souvent et sont inadaptés aux horaires des travailleurs

# LA NAVETTE UREPEL-ARROSSA : PISTES D'AMELIORATION

- Un **travail d'enquête** à mener auprès des **personnes descendant de la vallée** (lieu de travail et horaires des travailleurs, besoins des habitants...)



- Des horaires de la navette qui seront probablement à ajuster en fonction de ce qui sera décidé à l'issue de la négociation entre la SNCF, la Région et la CAPB sur les futurs horaires de décembre



# LA NAVETTE UREPEL-ARROSSA : PISTES D'AMELIORATION

- Une ligne du mercredi après-midi à renforcer par le **rapprochement avec les responsables des activités sportives se déroulant sur Baigorri**



# LA NAVETTE UREPEL-ARROSSA : PISTES D'AMELIORATION

- Une **communication plus touristique** doit être menée. **L'utilisation de la navette ne doit pas être uniquement locale.** Elle doit servir de point d'appui en vue d'excursions touristiques sur une journée : transport vers lieu de départ de randonnées, passage devant sites touristiques à découvrir...



# PLATEFORME LOCALE DE COVOITURAGE : ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

- Environ 70 inscrits sur la plateforme
- Un travail auprès des entreprises a déjà été effectué pour mettre en lien les personnes aux horaires et trajets plus ou moins similaires
- Signalétique efficace des aires de covoiturage bien qu'elles soient peu empruntées

The screenshot displays the user interface of a local carpooling platform. At the top, a blue header contains contact information: "Problème technique : support@teacote.fr" and "Autres questions : mobilite@vallee-aldudes.com - 06.02.16.48.44". Below this is a dark navigation bar with menu items: "CARTE", "TRANSPORTS EN COMMUN", "MON PROFIL", "MES TRAJETS", "CHARTRE", "LE PROJET", and "DÉCONNEXION".

The main content area features a map of the Bayonne region, showing various towns and roads. The map is overlaid with several colored pins: red pins for "Je propose" (I offer), blue pins for "Je cherche" (I am looking for), and green pins for "Personnes sans trajet" (People without a route). Two routes are highlighted: a green line representing "Urepel <-> Bayonne" and a red line representing "Urepel <-> St-Palais".

On the right side, there is a "Légende" (Legend) box with the following items:

- Red pin: Je propose
- Blue pin: Je cherche
- Green pin: Personnes sans trajet
- Green line: Urepel <-> Bayonne
- Red line: Urepel <-> St-Palais

Below the legend, there is a search interface with a "Destination" dropdown menu, a "Heure de départ" (Departure time) section with "0" and "H" and "0" and "H" input fields, and a blue button labeled "Chercher les trajets" (Search for routes).

# VELO EN LIBRE-SERVICE /VELO ELECTRIQUE



- Achat de 3 vélos en libre-service et d'un vélo électrique (en prêt)
- Une faible utilisation de ces services par la topographie de la vallée
- Loisir adapté pour des sportifs aguerris

# ANIMATIONS / COMMUNICATION





# LA SUITE : CONSOLIDATION DES ACTIONS EXISTANTES



RECRUTEMENT D'UN CHARGÉ DE MISSION MOBILITÉ À MI-TEMPS OU D'UN SERVICE CIVIQUE POUR L'ANIMATION D'UN PROGRAMME D'ACTIONS SUR LA MOBILITÉ DANS LA VALLÉE DES ALDUDES

DIFFUSION DE L'INFORMATION SUR LES SERVICES DE MOBILITÉ DÉPLOYÉS DANS LA VALLÉE DE BAIGORRI : POURSUITE DES ACTIONS DE SENSIBILISATION

MISE À JOUR DE LA PLATEFORME LOCAL DE COVOITURAGE

# LA SUITE : DEPLOIEMENT DE NOUVELLES ACTIONS





<http://vallee-aldudes.com/>



VALLÉE DES ALDUDES –  
ASSOCIATION AIBA  
[@valleedesaldudes.aiba](https://www.facebook.com/valleedesaldudes.aiba)



ALDUDEKO IBARRA BETI AINTZINA  
[@AssoAIBA](https://www.twitter.com/AssoAIBA)

**MILESKER DENERI !!**

