

L'urbanisme et la mobilité durables

mardi 28 mars 2017



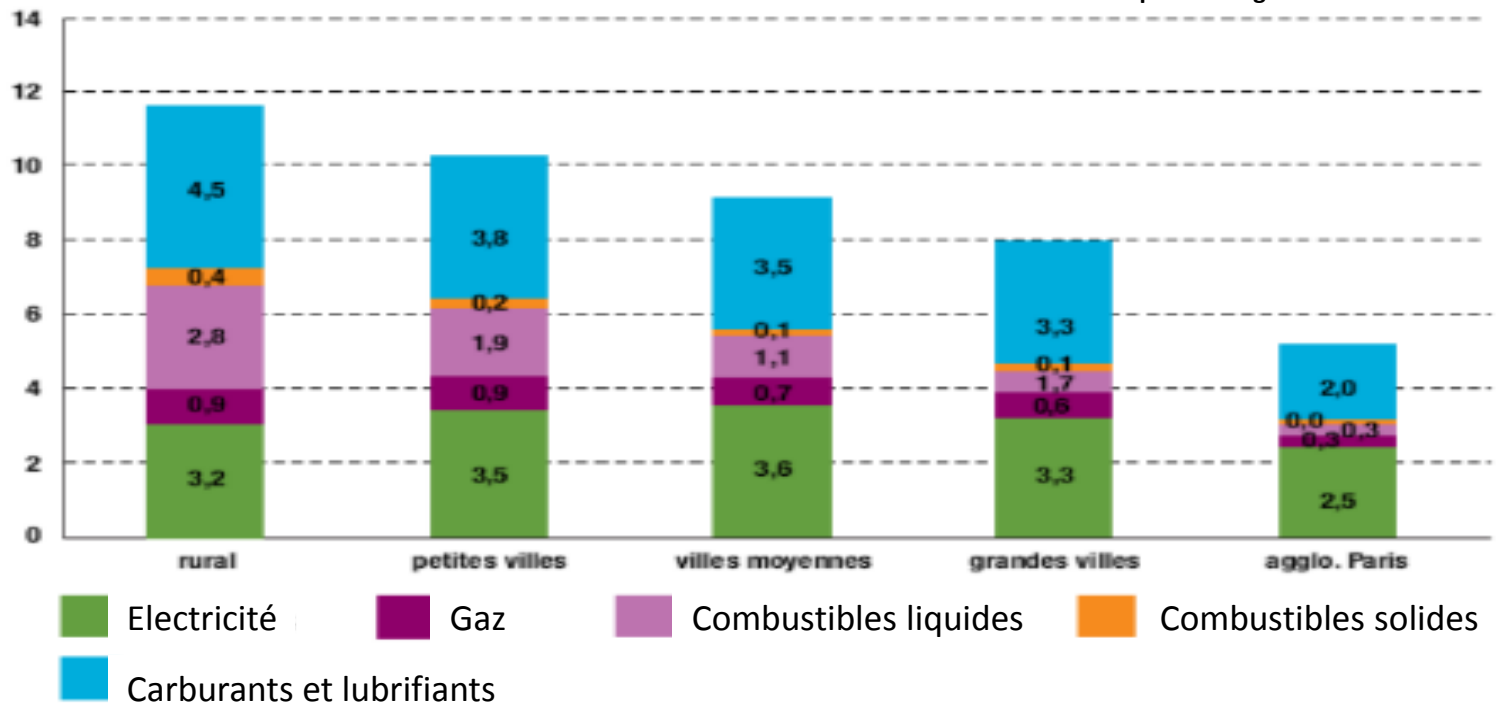
région **BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**

Muriel Jeanneret
Pôle Territoires durables



Les déplacements : une influence sur le coût de l'énergie dans le budget des ménages

Dépenses énergétiques des ménages selon leur commune de résidence, en pourcentage du revenu net d'IR



Source : Insee 2006 in Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME)
 – ADEME et vous ; stratégie et études, avril 2008, n° 11

En 2013, 4 millions de ménages sont en situation de précarité énergétique (+10 % de ses revenus pour payer ses factures d'énergie).

L'impact énergétique des transports

- 32% de la consommation d'énergie finale
- 70% de la consommation de produits pétroliers
- Le transport routier = 80% des consommations
- Voitures = 60 % du transport routier
- Objectif de la loi ENE :
- réduire de 20 % d'ici à 2020 les émissions de CO2

L'impact des déplacements c'est aussi

- Une augmentation des Gaz à Effet de Serre :
 - 36% des émissions de CO₂
 - +8% depuis 1990
- Un enjeu de qualité de l'air
 - 56% des émissions de NOx
 - 15% PM10 et 18% PM2,5

Répartition des émissions de CO₂ par segments de véhicules routiers



- 24% - PL
- 20% - VUL
- 56% - VP

- Des risques psychosociaux dus aux temps de transport importants :

3 pas vers une mobilité durable, les leviers d'actions

Axe 1 : réduire la demande de déplacements

Agir sur :

- La réduction des distances parcourues
- Une offre de services de type centre de télé travail
- L'utilisation de la communication à distance



Exemples

Aménagement des dents creuses, ville des courtes distances...

Axe 2 : améliorer les performances énergétiques et environnementales du routier

Agir sur :

- La maîtrise des consommations
- Le taux de remplissage des véhicules
- La diversification du mix énergétique



Réseau d'aires de covoiturage +
Campagne d'animation ciblée

Axe 3 : favoriser un report modal

Vers :

- Les transports collectifs
- Les modes actifs (vélo et marche à pied)
- Le rail / fluvial pour les marchandises

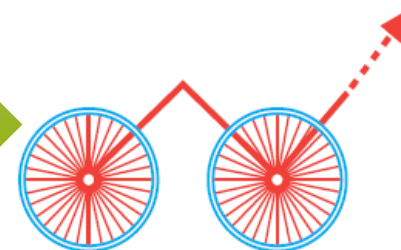


Schéma directeur modes actifs sur une CC

Appels à projet régional Région ADEME sur la mobilité rurale durable

région **BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**



Comment accéder à une mobilité durable ?

- A la recherche de véhicules moins polluants...
- Des formations à l'éco-conduite
- Des réflexions sur les déplacements dans les projets d'urbanisme
- Le développement du « covoiturage », de l'auto-partage,
- Le report vers les transports en commun
- Le développement des modes « doux » : vélo, marche à pied...
- Des PDE « plans de déplacement d'établissements
- Des PDES « Carapattes, Caracycles »



Pourquoi ?

Objectif :

- Préparer les territoires bourguignons et franc-comtois et notamment les espaces ruraux et périurbains aux changements nécessaires en matière de mobilité
- Accompagner les changements, les alternatives émergentes et solutions innovantes de mobilité des personnes (auto-partage, auto-stop organisé, covoiturage...)

Cibles

- Etablissement Public de Coopération Intercommunale (EPCI)
- Communes
- Pays,
- Syndicat mixte,
- Association,
- Entreprises.

Quels projets ?

Des opérations qui illustrent une nouvelle façon de se déplacer, en réduisant l'impact sur l'environnement et en créant une dynamique autour de projets exemplaires en termes de mobilité.

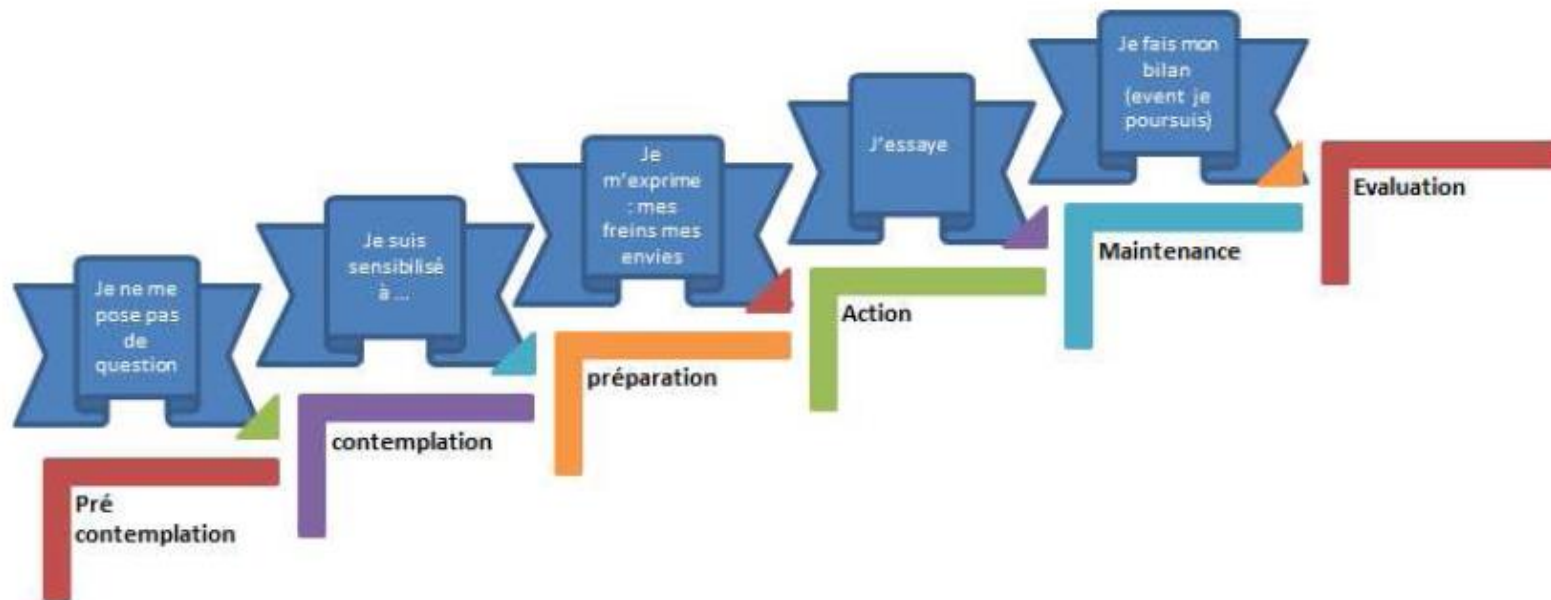
Des initiatives innovantes qui permettent :

- **la mobilité alternative** : services de locations de vélos, de cargocycles, stations de véhicules auto-partagés dans les logements collectifs ou pavillonnaires, promotion et accompagnement du covoiturage, développement de l'auto-stop partagé,
- **la gestion du déplacement de personnes,**
- **la coordination de services de transport collectif entre eux** (transports en commun, sociétés de transport, etc.) en favorisant le rabattement vers des points d'intermodalité ou des lignes régulières existantes,
- **l'information des usagers** sur les possibilités de déplacements sur leur territoire.

Les leviers

- Communication et technologies de l'information, pour valoriser l'offre de transport existante
- Développer à l'échelle du bassin d'emploi des modes inédits d'utilisation et de partage de la voiture
- Organiser à l'échelle du bassin de vie les mobilités de proximité.
- Impliquer les usagers dans la construction de solutions alternatives à la voiture individuelle,
- S'appuyer sur les communautés d'initiatives locales (entreprises, associations, territoires de vie, etc.)
- Mobiliser des professionnels à même de mettre sur le marché des offres durables et adaptées

Les étapes du changement de comportement



Critères de sélection

La qualité de l'opération

- montage , faisabilité, définition des objectifs, étude comparative préalable de scénarios, identification du potentiel de reproductibilité des opérations et des freins à leur développement, existence d'un marché potentiel suffisant),
- de la description des dispositifs d'accompagnement envisagés pour faciliter la dissémination de l'opération exemplaire,
- des actions de mesure et d'évaluation des résultats de l'opération.

L'exemplarité de l'opération

- son caractère innovant pour le demandeur et/ou le territoire, son caractère reproductible,
- le nombre limité d'opérations similaires déjà mises en oeuvre,
- l'utilité de l'investissement

L'incidence sur les changements de comportements

La qualité de la gouvernance

Le volet communication

Les Aides Région et ADEME

Nature : subvention

Dépenses éligibles : dépenses de fonctionnement et/ou d'investissement.

- L'intégration d'une dimension communication ne devra pas être supérieure à 30% du coût total du projet. Les dépenses de salaires ne devront pas excéder 50% du coût total du projet.
- Taux d'intervention : 50% des dépenses éligibles
- Plafond de la subvention : 15 000 € par porteur de projet.

Grand Dijon

Objectif : Permettre l'accessibilité à Dijon pour les PA, jeunes, ménages sans voiture et sans permis, réduire les GES

Projet : Création d'un service d'autostop organisé *Divia Pouce*

- Création d'une structure associative pour le portage
- Incitation aux changements comportements (ateliers participatifs)
- Valorisation de la complémentarité des offres de transport existantes
- Identification et matérialisation d'arrêts autostop
- Distribution de kit autostoppeurs
- Service gratuit avec charte d'engagement des utilisateurs
- Expérimentation sur 2 communes Bresse sur Tille et Magny sur Tille

Moyens: 0,3 ETP

Budget : 70 000 euros

Communauté de communes du clunisois

Objectif : proposer des alternatives à l'autosolisme

Projet : développement de l'autostop organisé et du covoiturage (15 à 20 places avec bornes de rechargement de VE avec photovoltaïque + 4 autres sites de plus petite taille)

Moyens : 0,5 ETP dédié , BE design et service travaille sur l'offre et l'interface , Etudes, entretiens , communication de proximité simulation, expérimentation, animation et évaluation.

Budget : 40 000 euros

CC des Grands Lacs et du Morvan

Objectif : Favoriser les modes doux pour les touristes en priorité mais aussi sensibiliser les habitants dont commerçants et hôteliers

Projet : « *un vélo pour une semaine* » conception de séjour à vélo à la semaine via la location de VAE et kit vélo et assistance à prix attractif (140 euros/ semaine)

Moyens : MO CC , porteur technique OT

- Achat de 16 VAE (4 loués par l'OT et 12 répartis via DSP chez des partenaires)
- Réalisation d'un road book, d'itinéraires conseillés et pré programmés dans des GPS mis à disposition
- Identification de lieux de stationnement sécurisés chez des partenaires

Budget : 40 000 euros (investissement, ingénierie, communication)

Ville et CCAS d'Avallon

Objectif : Faciliter la mobilité des publics en insertion

Projet : « mise en mobilité des avallonnais » par une meilleure information, communication sensibilisation sur l'offre existante TC (MOBIGO) et les aides à la mobilité

Moyens : Portage technique CCAS

- via livrets d'info papier et numérique
- mise à disposition de VAE + équipement pour 3 mois max
- Cotisation de 10 euros /an pour les utilisateurs
- Aide professionnel spécialisé pour maintenance
- Partenaires : club MOB , MOBIGO, AOT, médiateur jeune

Budget : 20 300 euros (investissement, communication)

AFSAME région du graylois

Objectif : Faciliter la mobilité des publics en insertion en particulier les jeunes et des personnes isolées

Projet : construire une offre de service de mobilité adossées et complémentaire à l'offre TC existante adaptée à la distance aux services

Moyens : Portage technique ASFAME

Vélos en libre service, scooter , covoiturage, création d'un transport privé en valorisant les véhicules des CC

Gouvernance très élargie, Edition de supports de communication et utilisation des nouvelles technologies

Budget : 95 888 euros

Communauté de communes en Donziais

Objectif :

Dans un contexte de précarité énergétique élevé organiser la mobilité de proximité, favoriser de nouveaux modes de déplacements en partageant les véhicules. Cible publics motorisés ou non et entreprises de la zone d'activités

Projet :

Création d'une aire de 5 places de covoiturage et d'une liaison douce pour les modes actifs

Moyens :

Opération d'aménagement, connexion au site MOBIGO, mobilisation de la CC et de la commune de Donzy, partenariat pour mobiliser et relayer la communication via le tissu associatif

Budget : 58 000 euros (aménagements, signalétique et communication)

Pôle Régional Bourgogne Franche-Comté

Objectif :

- tester de nouvelles solutions de mobilité (pour travail loisir études) au-delà d'un périmètre d'agglomération sur un corridor très fréquenté Axe Dijon Beaune
- Réduire l'autosolisme et optimiser le taux d'occupation des véhicules
- Réduire les coûts de déplacements

Projet : *FleetMe service de covoiturage organisé*

Concept créé par Cityway filiale Transdev en complémentarité de l'offre TC Rail et route

Moyens : expérimentation de 6 mois (19 communes /37 800 hbts/ 193m²)

Technologie de mise en lien conducteur/passager, garantie et sécurisation des trajets

Communication/ lien social/

Budget : 87 000 euros 26 250 euros recettes

Communauté de communes de Matour et Région

Objectif : proposer à la population et aux publics captifs une mobilité durable du fait de la forte activité touristique .

Projet :

- Créer 3 aires de covoiturage positionnées de façon stratégique
- Développer l'intermodalité TAD-covoiturage pour assurer les déplacements en porte-à-porte
- Développer l'intermodalité modes actifs-covoiturage : organiser l'accès piéton et vélo sécurisé aux aires de covoiturage depuis le bourg et mettre l'accent sur le confort et la sécurité des usagers aux abords et sur les aires
- Intégrer les aires de covoiturage du territoire dans un réseau à l'échelle départementale et régionale et permettre l'inscription des trajets sur une plateforme existante MOBIGO
- Animer et communiquer autour du covoiturage pour faire évoluer les pratiques sur le territoire

Moyens : Constats et besoins mis en lumière lors de la réalisation du PLUi.

- Territoire TEPos , dispose de 2 recharges IRVE.
- Importance de la communication ciblée et adaptée à différents publics

Budget : 73 000 euros

L'ADEME, PARTENAIRE DES PROJETS DE VOTRE TERRITOIRE



© tribu-solidaire.com

AEU2

Le cahier thématique Mobilité
document téléchargeable sur :
www.ademe.fr

- **L'Approche Environnementale de l'Urbanisme**
 - **Une approche multi-thématique intégrée** : énergie & climat, déplacements, eau, déchets, sites et sols pollués, bruit, biodiversité & paysages,...
 - **Adaptée aux différentes échelles de projet** : celle du grand territoire (SCoT), du projet urbain (PLU, PLUI) et des opérations d'aménagement.
- Un ensemble d'outils disponibles :
 - **Un guide méthodologique**
 - **Des cahiers techniques et méthodologiques complémentaires**

Contenu

- Des éléments de contexte permettant d'éclairer les débats actuels sur l'approche de la mobilité dans les formes urbaines et les perspectives d'évolution de cette approche.
- 35 fiches :
 - 19 fiches « outils/méthodes »
 - 16 fiches « exemples »
- Des fiches qui s'appuient sur les travaux de recherche récents sur la mobilité et la ville et ont pour objectif de témoigner de la diversité des situations et des contextes locaux.

2. Les fiches

Un classement en 4 parties

- Cadrage de la mobilité dans l'AEU
- Outils de projet
- Pratiques de la planification et de l'aménagement
- Actions d'accompagnement

Liste des fiches

Pratiques de la planification et de l'aménagement

15. Nantes Métropole, un plan de mobilité pour les entreprises à l'échelle du SCoT
16. Villeneuve d'Ascq , un plan de mobilité pour le quartier de l'hôtel de ville
17. SCot du Pays de rennes, des seuils de densité différenciés
18. Bordeaux Euratlantique, un projet de grande ampleur pour accompagner l'arrivée de la ligne LGV
19. Transcriptions réglementaires
20. Groupe Monoprix, création d'une plateforme logistique à Paris
21. Conception des itinéraires cyclables
22. Organisation et gestion des stationnements
23. ZAC de la Besneraie, priorité aux modes actifs et aux transports collectifs
24. Docks de Saint-Ouen, une politique de mutualisation des stationnements à l'échelle du quartier
25. Aménagement d'un parking réversible dans un site à fort enjeu environnemental
26. Charte de qualité environnementale pour la ZAC de la Borne Blanche
27. Cahiers de prescriptions environnementales
28. Démarche Code de la Rue
29. COGA, une politique coercitive de stationnement pour faire évoluer la mobilité en centre ville

Merci de votre attention